

## MS 181 - Модерен, лек бензинов трион (1,5 kW)



Модерен бензинов трион с много ниско ниво на вибрациите за дома и двора. С богато оборудване като напр. филтрираща система с предфилтър. В сравнение с традиционните двутактови двигатели без 2-MIX-технология разходът му на гориво е с до 20% по-нисък, а нивото на отпадните газове е намалено с до 70%. Много подходящ за рязане на дърва за огрев и употреба при строене с дървен материал. Подходящ за поваляне на дървета с диаметър до 30 см.

### Технически данни

Работен обем	31,8 см <sup>3</sup>
Мощност	<b>1,5 kW/2,0 к.с.</b>
Обороти на празен ход <sup>1)</sup>	2800 1/min
Максимални обороти <sup>2)</sup>	13500 1/min
Тегло <sup>3)</sup>	4,3 кг
Тегло за единица мощност	2,9 кг/kW
Дължина на шината	35 см
Верига STIHL Oilomatic, тип	Picco Micro 3 (PM3)
Стъпка на веригата	3/8" P
Звуково налягане <sup>4)</sup>	98,0 dB(A)
Звукова мощност <sup>4)</sup>	109,0 dB(A)
Ниво на вибрациите ляво/дясно <sup>5)</sup>	4,0/3,5 м/сек <sup>2</sup>

<sup>1)</sup> номинална стойност

<sup>2)</sup> макс. обороти с режеща гарнитура за сервизиране

<sup>3)</sup> без шина/верига

<sup>4)</sup> К-фактор съгл. директива 2006/42/EO=2,5(dB(A))

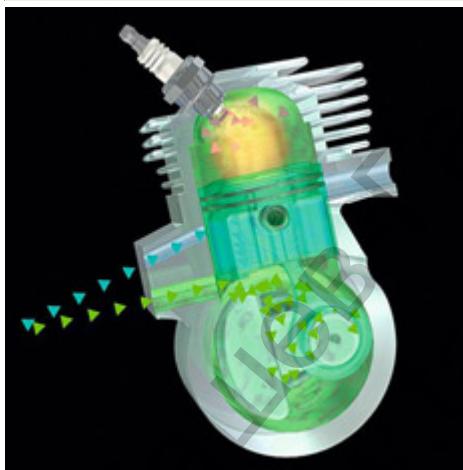
<sup>5)</sup> К-фактор съгл. директива 2006/42/EO=2 м/сек<sup>2</sup>



## Серийно оборудване

### STIHL 4-канална техника:

Четири преливни канала завихрят гориво-въздушната смес преди запалване, което води до оптимално изгаряне на горивото и значително повишаване ефективността на двигателя. Резултатът: по-нисък разход на гориво и висок въртящ момент. (подобно на снимката)



### Двигател 2-MIX на STIHL:

Прясната смес и отпадните газове се разделят посредством въздушна възглавница, която застава пред прясната смес. В началото на изпускателно-преливащия тakt този чист въздушен слой преминава от преливните канали в горивната камера и "продухва" отпадните газове през изпускателния отвор. Въздушната възглавница намалява загубата на въздух със съдържание на гориво. В сравнение с традиционните двутактови двигатели без 2-MIX-технология околната среда се замърсява по-малко и разходът на гориво е намален с до 20 %. (подобно на снимката)



### **Дълготрайна филтрираща система с предфилтриране:**

При иновативната дълготрайна филтрираща система по-големите и тежки частици прах се изхвърлят още при предфилтрирането и по този начин се облекчава същинския филтриращ елемент. В резултат можете да работите с моторния си трион два пъти по-дълго време, отколкото с предшестващите го модели преди да се наложи почистване на въздушния филтър. Това от своя страна осигурява и значително по-дълъг живот на въздушния филтър. (подобно на снимката)



### **Антивибрационна система:**

Силните вибрации на местата, където се държат моторните уреди, могат да доведат до нарушен оросяване на ръцете. Затова STIHL разработи ефективна антивибрационна система. При уредите, оборудвани с нея, вибрациите предавани от двигателя и работния инструмент към местата, където се държи машината, са значително намалени. (подобно на снимката)



#### **Еднолостово управление:**

Функциите на машината, като студено и топло стартиране, режим на работа и покой, се управляват посредством един единствен лост. Това осигурява комфорт и безопасност по време на работа, тъй като позволява дясната ръка да е винаги на ръкохватката. (подобно на снимката)



#### **Капачки на резервоарите, които се отварят и затварят без инструмент:**

Патентовани специални капачки на резервоарите за бензин и масло - резервоарите на оборудваните с тях моторни уреди се отварят и затварят лесно и бързо, без помощта на инструмент. (подобно на снимката)



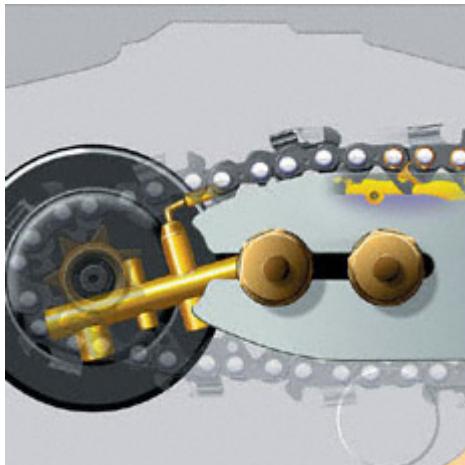
### **Компенсатор:**

Ролята на компенсатора (регулираща система в карбуратора) е въпреки увеличаващото се замърсяване на въздушния филтър, мощността на двигателя, нивото на вредни емисии и разходът на гориво да остават непроменливи за продължителен период от време. Едва когато е налице чувствителен спад в мощността, въздушният филтър трябва да бъде почистен. Това гарантира много дълги работни интервали без необходимост от поддръжка. (подобно на снимката)



### **Предварително отопление на карбуратора:**

Дори през студените месеци в годината можете да разчитате на трионите STIHL с предварително отопление на карбуратора. При включен зимен режим на работа, предварително затоплен всмуканият въздух обгръща карбуратора, което предотвратява замръзването му. Превключването от летен на зимен режим на работа става само с едно дхи



### **Система STIHL Ematic:**

Системата Ematic се състои от шина Ematic, верига Oilomatic и регулираща подаваното количество масло маслена помпа. Благодарение на специалната конструкция на шината и веригата всяка капка масло попада на мястото, където е необходимо смазване. Така разходът на масло намалява до 50%.



### **Страницично опъване на веригата:**

Регулиращият винт се управлява през капака на водещото колело, разположен от дясната страна на машината. Това предотвратява прекия контакт на ръката с острата верига и остриетата на зъбната опора. (подобно на снимката)



## Допълнително оборудване

### **STIHL ElastoStart:**

Поради голямата компресия при запалване на двигател с вътрешно горене възниква съпротивление, което натоварва мускулите и ставите. Омекотяващият елемент в специалната ръкохватка ElastoStart намалява усилието при запалване, което улеснява стартирането на уреда. (подобно на снимката)



## Допълнително оборудване

### **Устройство за бързо опъване на веригата (B):**

Системата за бързо опъване на веригата (B) на STIHL значително улеснява опъването на веригата. След разхлабване винта на капака на водещото колело, с помощта на регулиращото колело, веригата се опъва бързо и лесно, без помощта на инструмент. (подобно на снимката)

Ташев Галвинг ООД  
[www.tashev-galving.com](http://www.tashev-galving.com)